

Альманах яхты "Мариам"



Sailertimea

Выпуск № 3

2014 год

*"Трудно быть скраммом,
когда знаешь, что ты - лунный!"*



ЧОРНЕ ТА АЗОВСЬКЕ МОРЯ

Масштаб 1 : 1 250 000 по паралелі 44°

Система координат WGS - 84

Глибини та висоти в метрах

Магнітне схвалення приведені до 2008 р.; річна зміна 0,02°E

Примітка: На карті зображено глибини 200, 300, 400 м, а також 1000 м - глибини 1000 м.

BLACK SEA AND SEA OF AZOV

Scale 1 : 1 250 000 at lat. 44°

Datum of the WGS - 84

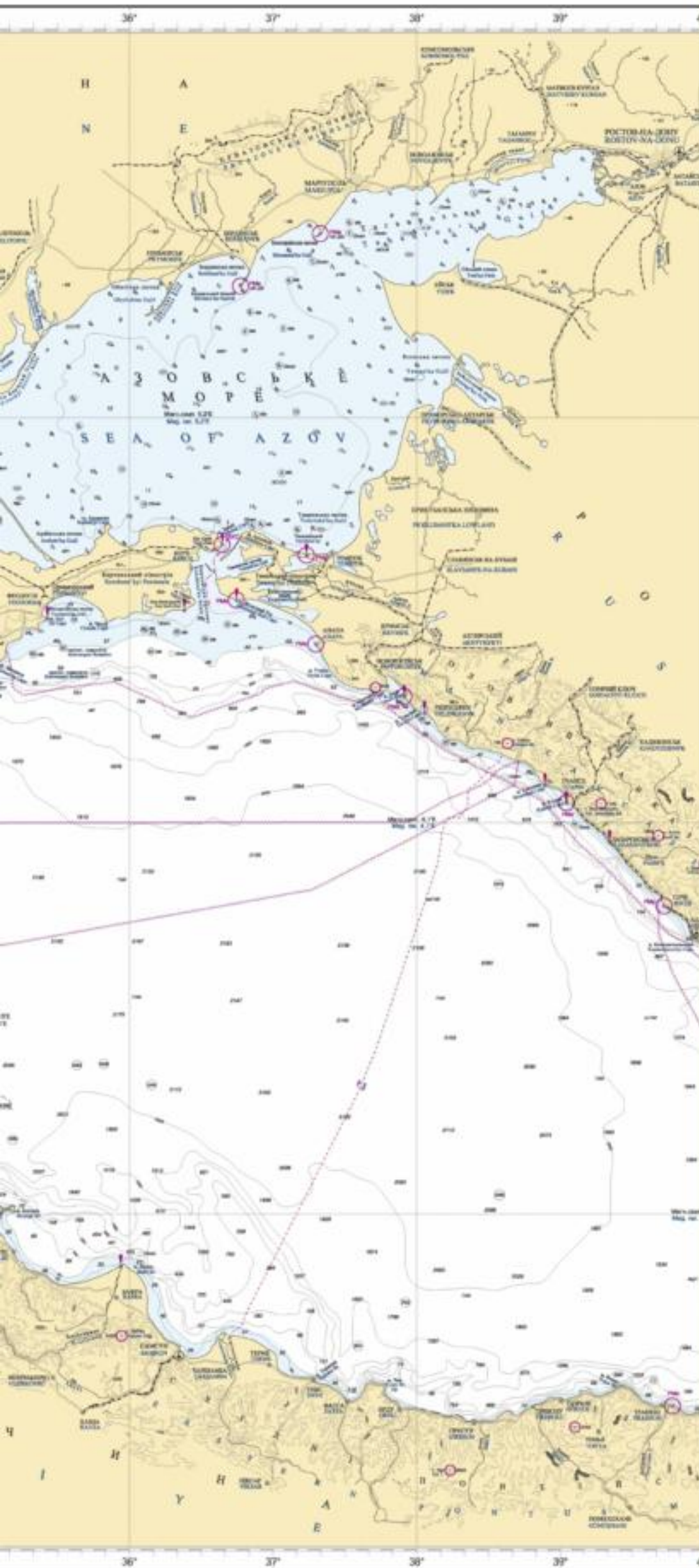
Depths and heights are in metres

Magnetic variation is reduced to 2008; annual change 0.02°E

Note: Bathymetry of 200, 300, 400 m, are shown on the chart, from higher 1000 m - over 1000 m interval

Так сталося, що 2014 рік приніс багато подій на Кримську землю, в тому числі і в сфері порушення спортивних правил.

В зв'язі з тем, що альманах "Sailor's Mate" єдиний спеціалізований видання в Криму, і ми не маємо ахте і не маємо зупинитися в цей рік ми вирішили отримати і розповісти про деяких з них значимих подій порушення правил Криму...



Слово редактора

Дорогой читатель!

Это третий выпуск нашего альманаха.
Первый маленький юбилей.

Совсем недавно идея проекта SailCrimea
сама по себе казалась невероятной!

И вот уже третий выпуск!

Поздравляю читателей, команду "Маринам"
и её экипаж с юбилеем, желаю увлекательных
и безаварийных путешествий.

С уважением,

Владимир Коваль

Содержание:

Кубок Адмирала	2
Серфодай	7
Первенство России	10
Кубок Пролива	12
Чемпионат России по виндсерфингу	15
Кубок Балаклавы	17

Кубок Адмирала



Если проследить всю цепочку событий, приведшие меня на борт «Мариам» получится очень долгий рассказ. Но, если вкратце, то – подобное притягивает подобное.

Все началось со знакомства с Сергеем Шершневым, он у меня совершил свой первый спуск в пещеру и увлекся спелеологией. Во вторую совместную поездку в горы он (Сергея) пообещал «отомстить». И у него это удалось!

Так сложилось, что мне пришлось поработать на него и, как то, в работе наметилась «техническая пауза» дня на четыре. Вариантов было два: либо домой, либо найти подработку, но вмешался случай по имени – Сергеа.

В последний рабочий день он меня позвал помочь Илье Китаеву, на его «Анжелику» разгрузить двигатель. И, как говорится, слово за слово, выяснилось, что на «Мариам» необходимо доукомплектовать экипаж и Сергеа сразу предложил меня с Лешкой Бражником.

Приключения начались за день до спуска на воду. На работе ждали деньги и очень хотели успеть на последний автобус. Серега не подвел и приехал в восьмом часу. В общем, по приезду на Северную сторону, мы с Лешкой, платочками помахали в след ушедшему автобусу. Но, охота пуще неволи и, тем более, что на нас рассчитывали при спуске яхты на воду, пришлось нанимать такси. В Саки добрались быстро, т.к. слыша наши тихие переговоры с Лешкой, водитель тихо жал на газ.

День первый

Подъем ранний, т.к. надо было встретиться с Ильей и с ним уже на яхту. Добрались до Новофедоровки, познакомились с капитаном – Володей и яхтой – «Мариам». Погрузив на борт вещи, мачту, оснастку и паруса отправились на пирс, где нас ждал кран, спускать яхту.

Спуск, установка мачты и парусов прошло, на мой взгляд, быстро. Правда, мы с Лешкой, будучи в яхтенном деле – дубами в кубе, от незнания «бегали» с вытаращенными глазами. Но, вот мы отходим от пирса и где-то внутри необычные чувства, чувства приключения, свободы и что земля уже не такая твердая. Ветер нам не благоприятствовал, весь день, почти, шли на двигателе. Илья нам даже доверил порулить. Здоровый лоб, но внутри мелькнуло детское ощущение подарка. В Севастопольскую бухту мы вошли около девяти вечера, стартовав из Новофедоровки в восемь утра. Швартовались в старейшем яхтенном и гребном клубе. Перекусив нехитрым ужином легли спать, т.к. завтра регата.



День второй

Проснувшись, умывшись и позавтракав я был назначен фотокорреспондентом и отправлен с заданием фиксировать происходящий праздник парусов. На берегу половину пространства занимали крейсерские яхты, где шла подготовка к регате, а на второй половине господствовали «Оптимисты», «Кадеты», «Лучи» и вокруг них, развернув бурную деятельность, суетилась молодежь.

После торжественной части мы, наконец-то, вышли в море. Первый маршрут: Севастопольская бухта – ревун – Херсонесский маяк – Стрелецкая бухта. Старт давали по классам яхт и мы, принадлежащие к самому маленькому, стартовали последними. Володя, выполнив множество поворотов, вывел «Мариам» первой в стартовый створ и гонка началась. Надо отметить, что день выдался шикарным – солнце и ветер. На ревунах мы были вторыми, а вот дальше нас, потихоньку обошли все яхты. «Прямая» до маяка порадовала эмоциями – нас сопровождали, крутились перед носом яхты дельфины.

Очень давно я не видел этих неутомных жителей моря. Поворот «на» маяке и еще одна «прямая» до Стрелецкой бухты «Мариам», невзирая на свою негоночную принадлежность, по волнам просто «летела».

И вот финишный створ, увы, мы последние.

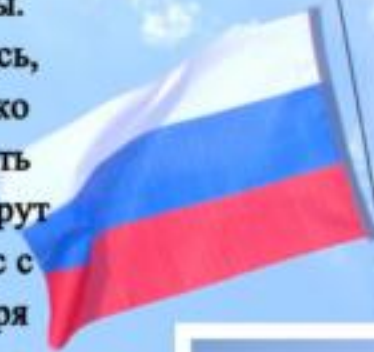
День третий

Утро нас встретило моросью, небо было затянуто тучами. Позвонили Сергею и попросили привезти дайверские носки и ботинки. Без них или подскользнувшись купались бы за бортом, или простыли бы. Быстро позавтракав и отшвартовавшись, выходим на старт. Стартовый створ, только не улыбайтесь, проходим первыми, ну есть у Володи это чувство старта, есть. Маршрут почти вчерашний. Прошли Херсонес с Владимирским собором, со стороны моря вид, даже не передать, просто потрясающий. В голове мелькают смутные картинки, как это могло выглядеть, когда жизнь «била ключом».

Вот и вход в Севастопольскую бухту, небо совсем распогодилось. Нам остался поворот на второй бочке крейсера «Москва» и финиш. Но, на подходе к бочке ветер совсем «упал». Остался только легкий намек на ветер. И на этом «намек», спустя более чем пол-часа, мы финишировали. Но есть чем гордиться – мы финишировали **ПОД ПАРУСАМИ!**

Дальше было неинтересно – награждение победителей (нас в призах не было) и торжественная пьянка по окончании регаты.

Мы с Алексеем на пьянку идти не хотели, но капитан настоял – экипаж должен быть вместе!



Кубок Адмирала

День пятый

Торопиться некуда, регата закончилась и какая-то пустота внутри. Впереди дорога домой, но запал закончился с адреналином гонки. Выходим из Севастопольской бухты на двигателе, за рулем Лешка. Обогнули ревун и вперед – домой. На двигателе прошли совсем немного, в море дул попутный ветер, поставили паруса. За шутками, впереди стоял на якоре какой-то небольшой «вояка» и на его борту пару морячков лениво рыбачили – было предложено взять их на бордаж. За разговорами, Володя объяснял принцип глиссирования яхтой на волне. Мне тоже повезло поручить по пути домой и даже поумничал, спросил парней: «Может стоит стаксель подтянуть?», на что Володя с Ильей переглянулись и с улыбкой сказав: «Начинает замечать.» подтянули шкот. Под парусами дорога домой заняла намного меньше времени, чем в Севастополь на двигателе. Вот показался пирс Новофедоровки, нас уже ждет кран. Володю с Ильей, при подъеме, немного заставили понервничать – шла волна и у Лешки съезжал багор, шверт соскользнул под дно «Мариам». Но все закончилось благополучно.

Поставив «Мариам» на ее стоянку и разобрав вещи, попрощавшись с Володей и уже родной «Мариам», мы отправились домой. Вот и закончилось приключение.

НО! Появилась надежда, что путешествие не последнее и Володя, когданибудь позовет вновь в команду.

Кубок Адмирала





Так совпало, что традиционный Российский фестиваль Серфомай в этом году проходил в период активных политических перемен, 1 - 9 мая 2014 года, Крым – наш!!! Ещё гривна, но уже и рубль. Суета. Едем на «большую землю», новую Родину. Волнуемся... как примут?..



Выехали в ночь, чтобы попасть на утренний паром. Утро. Порт «Кавказ», продолжаем путь. Первые впечатления – чисто, очень чисто, побелены бордюры, деревья, даже берёзы. Дороги – европейские автобаны, у нас так ровно только на ЮБК. Разметка, дорожные знаки – информативны, мало назойливой рекламы на бигбордах. В голове пролетают мысли – Россия ли это?

Немного заблудившись, подъезжаем к патрулю ГИБДД:

- Нам на Тимашевск как проехать? – с характерным украинским ударением спрашиваем мы.
- ТимашЕвск?
- переспрашивает инспектор.
- Ага, - говорим мы, синхронно кивая головами.
- Короче, пацаны, вы про.бали поворот (лексика оригинала сохранена),
- отвечает инспектор.

Облегчённо вздыхаем, Россия матушка, настоящая!

К вечеру добрались до места проведения фестиваля. Станица Должанская. Скромно располагаемся на косе в палатке. Осматриваемся, ложимся отдыхать.

Утро. Много людей, кайты, парусные доски, флаги... Всё пестрит, настроение праздничное. Проходим регистрацию участников соревнования, заявляемся в двух дисциплинах – Формула и Марафон.

Серфомайки





Серферамъ



Тепло, солнечно, ветра нет, гонок тоже... гуляем...

База отдыха «Сюрфприют» расположилась на огромной территории на косе Должанская. В этом месте традиционно собирается большое количество людей с разными увлечениями. В этот раз были представлены такие мероприятия, как: виндсерфинг, кайтсерфинг, вейкбординг. Так же в рамках фестиваля были: парад oldschool автомобилей «гробуссоффка», рекламные акции, турниры по пляжному волейболу, гонки на парусных катамаранах, эстафеты на сёрфинге.

Вокруг улыбки и веселье, народ не скучает. Появились знакомые лица – команда из Питера, познакомились с новыми людьми. Общение живое, домашнее. Обсуждаем снаряжение, делимся опытом.

Вечереет. Развели костёр, любуемся морем, наслаждаемся жизнью. За горизонтом Мариуполь, тоска...

Гонки.

Собрание участников, обсуждение дистанции. Готовим снаряжение. Соперники косо поглядывают на парус и доску нового модельного ряда, сравнивают силы...

Первый гоночный день прошёл в напряжении – сказывались долгая дорога, новая акватория и ночлег в палатке.

Лидируем с минимальным отрывом, чувствуется усталость. После гонок – настройка снаряжения, анализ тактических ошибок, прогнозирование дальнейших действий, повышение морального духа.

Хочется отметить дисциплину «Марафон». Изначально участвовать в ней не планировалось, да и подходящего гоночного снаряжения не было. В последние дни соревнований подул по-настоящему сильный ветер, уверенно достигавший 20 м/с на дистанции. Из маленьких парусов у нас в наличие оказался только учебный парус площадью 5,4 м² с забавной надписью на всё полотно «Обучение». К большому удивлению соперников, выступать на нём пришлось далеко не ученику. Благодаря слаженным действиям нашей команды на берегу, удалось оперативно, в перерывах между гонками, максимально эффективно настраивать матчасть, а гоночный опыт и отменная физическая подготовка Дмитрия Ершова, не дали шанса соперникам на победу. Побороться всё же пришлось – явного фаворита не было до самой последней гонки. Тем не менее, к большому удивлению соперников, победа оказалась на нашей стороне.



По итогам соревнований наша команда заняла призовые места в различных категориях: Дмитрий Ершов в «FW» - 1 место, 1-е место в дисциплине «Марафон», Сергей Цурко – 3-е место в гонках на парусных катамаранах.

В заключение, пара слов об организации фестиваля.

Организаторам, без всяких преувеличений, удалось создать атмосферу праздника. Досуг участников был разнообразен, интересен. Различные конкурсы и рекламные акции – на каждом углу.

Высокий уровень судейской коллегии позволил провести гонки с максимальным комфортом для спортсменов, а службой МЧС обеспечен высокий уровень безопасности.

Сергей Цурко.

Сергей Цурко





Я, Латынина Арина, занимаюсь парусным спортом второй год. С 12 по 17.08.2014г. я участвовала в Открытом первенстве России (г. Санкт-Петербург), где представляла команду Республики Крым.

В первый день гонок у меня все складывалось удачно, но в третьей гонке налетел шквальный ветер с туманом и грозой, было очень тяжело, так как почти не было видно дистанции.

Второй и третий день также была переменная погода: то дождь, то шквальный ветер. Было интересно и в одно время очень трудно, и соперники были сильные.

Три дня, в которые провели восемь гонок, были квалификационными, и по их результатам я попала в золотой флот. Финальная часть была очень короткой, так как не было ветра, только один день мы отгонялись три гонки. На второй день финальных гонок ветер совсем пропал, мы его очень долго ждали, и в результате была проведена только одна гонка.



Первенство России 2014



Этот день был для меня самым трудным из всех, так как я не смогла уложиться в контрольное время, но данный результат ушел у меня на выброс.

На данной регате я научилась управляться с ветром любой силы, а также ходить в тумане и под дождем. Я думаю, что в следующем Первенстве я уже займу не 8 место по девочкам, а буду бороться за медаль.





Кубок Пролива

С 22 по 28 августа в городе Керчь на Аршинцевской косе на территории базы отдыха Пролив состоялся Кубок пролива 2014.

Начну по порядку. В день приезда 22 августа почти все участники собрались на открытие традиционного фестиваля. Хочу добавить немного слов по поводу самих участников.

В этом году их было меньше, чем в предыдущем, но от этого Кубок Пролива не утратил своего духа свободы, азарта и драйва.



Кубок Проливва



Вообще, это действительно непередаваемые ощущения, когда вместе собираются люди, движимые одним увлечением, и даже не увлечением, а люди с одним смыслом жизни - виндсерфинг. Спортсмены из Керчи, Судака, Севастополя, Евпатории, а также Краснодар, Пензы, Ровно и Санкт-Петербурга боролись за звание лучшего.

На следующий день к сожалению гонки не состоялись из-за отсутствия ветра, который, к слову, не радовал спортсменов на протяжении почти всех дней соревнований.

Но тут надо отдать должное организаторам соревнований, которые сумели разнообразить ожидание ветра, проводя самые разные спортивные конкурсы, в которых принимали участия и сами спортсмены и их семьи.

Самым запоминающимся был "дамский" конкурс - бег с буйком.

Но вернемся непосредственно к соревнованиям. 23 августа организаторы попытались провести тренировочную гонку, но после старта ветер практически перестал дуть.

Кубок Пролива



25 августа свершилось то, ради чего все собрались - задул ветер и начались настоящие состязания.

Сначала спортсмены соревновались в дисциплине «слалом», но так как ветра не хватало большинству участников, было принято решение провести "марафон".

В этой категории виндсерферы проходили дистанцию от морского побережья до линии фарватера и обратно. Финиш находился на суше, и поэтому спортсменам нужно было, уже естественно без досок, добежать до него по песку.

Победителя определили по наибольшему количеству побед в общей сумме заплывов. Хочу отметить, что приятно было видеть большое количество совсем юных спортсменов.

Само награждение состоялось 27 числа. Награду получили и самые опытные участники и только начинающие. В завершение всего скажу, что это были интересные соревнования, прекрасная организация и просто приятное общение с хорошими людьми.

Black Sea Cup

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ



С 26 сентября по 05 октября 2014 года в городе Анапа, Краснодарского края прошёл Чемпионат России по виндсерфингу. Команда Республики Крым в классе «Формула виндсерфинга» состояла из трёх спортсменов:

Дмитрий Ершов, город Евпатория;
Александр Плешков, город Евпатория;
Николай Никишин, город Судак.

В классе «Формула виндсерфинга» участвовало 15 сильнейших спортсменов России.

Основные наши соперники в этом классе – Питерская команда, как, собственно и на Серфомае.

Первые дни соперники считали великолепные приходы спортсменов из Крыма – чистой случайностью и не придавали этому большого значения. Когда к середине регаты спохватились – шансов на победу практически не оставалось.

Тогда в ход пошло сильное психологическое давление на крымских спортсменов: на воде, во время гонок мешая на старте и прохождении дистанции, в перерывах между стартами подъезжали тренерские катера с угрозами-разговорами и по выходу с воды шли постоянные угрозы подачи протестов. И это не считая оскорбительных высказываний в адрес вновь образованного субъекта Российской Федерации...

В общем, наши соперники своими поступками полностью раскрыли карты, выпустив в бой все свои слабые резервы...





Наши соперники были раздавлены и угнетены тем фактом, что и на Серфомае и на Чемпионате России их, сильнейших спортсменов России в классе «FW», в прямом смысле слова «раскатали» простые крымские парни – любители виндсерфинга.

Позор был настолько велик, что один из наших конкурентов, ещё имевший возможность занять четвертое место, бросил регату, не отгнавшись крайний гоночный день и уехал домой.

Четвертое место осталось наше. Его занял Николай Никишин из города Судак.

Дмитрий Ершов занял 1-е место, придя первым на финиш пятнадцать раз из пятнадцати проведённых гонок. При этом в среднем, отрыв до второго финиширующего, каждый раз составлял полторы «марки» (около километра на данной дистанции).

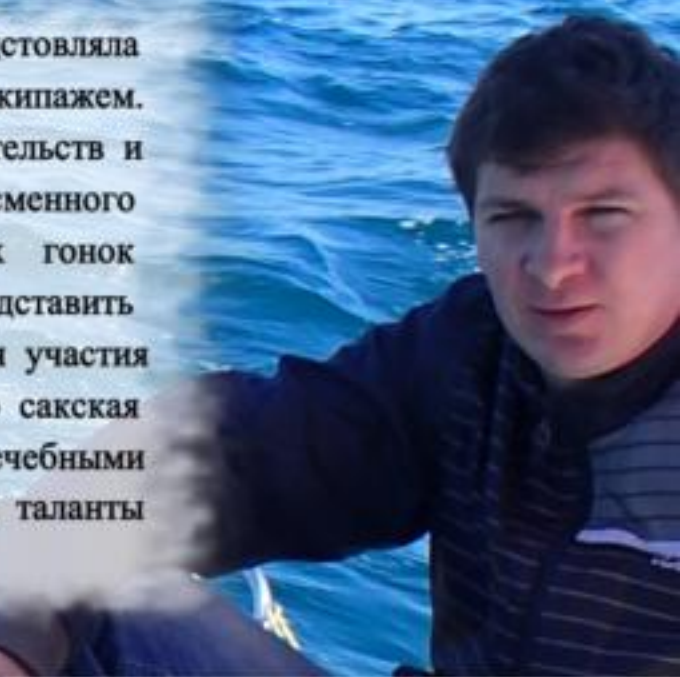
Александр Плешков занял 2-е место.



Рассказ бывалого.

Заккрытие яхтенного сезона на полуострове прошло как всегда организованно и по плану. Яхтсмены поднаотрившие в морских летних, путешествиях и переходах, собрались блеснуть своим мастерством и выучкой в морской практике в заключительной регате года - Кубок Балаклавы....

Яхта "Мариам", как всегда, представляла город Саки со своим сборным экипажем. По ряду организационных обстоятельств и причин, которые свалились на бессменного капитана и ветерана всех парусных гонок Ковалева Владимира - он не смог представить команду под своим руководством для участия в гонке лучших "виндджамеров"... но сакская земля, не только богата своими лечебными грязями, но так же она богата и на таланты ... в частности в парусном спорте...



Капитаном был назначен Сергей Валентинович Цурко-человек в яхтенных кругах известный и уважаемый, перед выходом в море он увидел яхту впервые, поэтому тщательно осмотрел и проинспектировал ее, от форштевня до транца..... и от шверта до клотика, так как дело предстояло нешуточное и нелегкое -с командой, которая на этом судне встретилась впервые и не имеющая достаточного морского опыта. выйти в море и сражаться за победу с опытнейшими морскими волками, для которых маршрут Севастополь-Балаклава-Севастополь был хорошо известен еще с тех времен, когда самый солидный (...по годам...) член экипажа,

Кубок Балаклавы 2014



рулевой Александр Темляк пел песни "...взвейтесь кострами синие ночи...мы пионеры -дети рабочих..."...шкотовым был определен Геннадий Коваленко - и хотя он с трудом отличал стаксель от грота. желание драться в море за победу в гонке - до конца, у него было в избытке... Собрались все вместе и обдумали план перехода и самой гонки... совещание походило на секретный съезд большевиков - подпольщиковвынесли резолюцию ...подбили итоги и приступили к реализации плана... Здравый смысл и погодные условия подсказали. что спускаться на воду и уходить к далеким мысам Фиолент и Айя- нужно утром... по уже светлому времени суток...так и сделали...

11 октября ... ровно в 11 часов яхта "Мариам" покинула гостеприимный пирс поселка Ново-Федоровка и устремилась, управляемая капитаном и рулевым, при активном участии шкотового, к мысу Херсонес....так как в это время был уже дан старт регате в севастопольской бухте... было решено перехватить лидеров гонки именно у этого мыса...правый галфвинд нес судно с курсом 195 в точку рандеву.... но проходя траверз мыса Маргопуло, команда при помощи подзорной трубы, обнаружила паруса яхт - соперников уже огибающих мыс Херсонес... дистанция до них была не менее 10 миль..."подбили" фалы затянули шкоты, внесли поправку в курс и рванули вперед.. за уходящим противником... "Мариам" демонстрировала свои великолепные мореходные качества... пару раз даже вышла на режим глиссирования, что привело команду в восторг....



Кубок Владьяклявы 2014

война-войной, а прием пищи по распорядку.... был приготовлен чай и бутерброды с тушенкой, перекусив команда почувствовала прилив сил и волю к победе.... в 16.00 было разрешено запустить подвесной двигатель, яхта резала волну как знаменитый чайный клипер... но соперники были уже в Балаклавской бухте. а мы еще находились на траверзе мыса Фиолент... солнце садилось в морскую пучину, а команде предстояла нелегкая задача -войти в бухту кромешной ночью, отыскать место для швартовки... и разместиться на ночлег... с задачей успешно справились.... по всем правилам морской науки обогнули морские навигационные знаки... правильно определили створы и благополучно отшвартовались... ночь провели в соседстве яхт. владельцами которых являются скромные жители России и Украины, с денежным достатком ниже среднего... одним словом бедняки. Ночь спали плохо.... мерещилось, что наша "Мариам" оцарапала борт "бедняцкой" лодке и злые владельцы ломаться к нам на палубу с исковыми заявлениями.... но обошлось.....

2015



Январь

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Февраль

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	

Март

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Апрель

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
			1	2	3	4
						5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

Май

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Июнь

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
			1	2	3	4
						5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

Июль

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
			1	2	3	4
						5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Август

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
						1
						2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Сентябрь

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Октябрь

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Ноябрь

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Декабрь

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			



Выпуск № 1 за 2012 год
на обложке
Китаев Илья



Выпуск № 2 за 2013 год
на обложке
Бачанов Олег



Выпуск № 3 за 2014 год
на обложке
Александр Темляк и Цурко Сергей



www.sailcrimea.info

aerocrimea@gmail.com

2014 ГОД